

# Géométrie

PRESENTIEL

TPRE\_ABG40

**Moyens  
pédagogiques :**

- Exercices pratiques
- Mises en situation
- Echanges d'expériences entre les participants

**Suivi du programme  
et appréciation des  
résultats :**

- QCM d'évaluation de WBT
- QCM d'évaluation de début et de fin
- Fiche d'appréciation du stage

**Durée :**

- 4 jours

**Coût du stage:**

- 940 € h.t

**Equipement(s) à  
prévoir pour la  
formation:**

- Chaussures de sécurité
- Vêtements de travail

**Public Visé**

Ce stage s'adresse aux personnes ayant suivi les modules de bases (distanciels et présentiels), ainsi que les TWBT\_ABG40 (Jante et pneu) et TWBT\_ABG41 (Réglages des systèmes d'aide à la conduite).

**Objectifs**

Etre capable de contrôler et d'intervenir sur les différents éléments du châssis (freins, trains roulants, pneumatiques et direction).

**Programme**

- Les systèmes de suspension pilotée :
  - La suspension pneumatique
  - L'amortissement piloté DCC
  - Le Magnetic Ride
- Les angles de trains roulants :
  - Réglage de géométrie
  - Analyse de rapport
  - Influence des angles sur le comportement du véhicule
- Les pneumatiques
  - Identification d'un pneumatique
  - Contrôle d'un pneumatique (faux rond, voile équilibrage)
  - Procédures spécifiques sur les pneumatiques
- Electronique des freins :
  - Les différents montage du groupe VGF
  - Analyses et mesures sur véhicules
  - Le système RKA
  - Contrôle du voile de disque
  - Contrôle de dépression du servofrein
  - Réparation d'une conduite de frein
  - Purge
- La direction et ses assistances :
  - Assistances hydraulique, électro-hydraulique, électromécanique
  - La direction dynamique
  - Variation de parallélisme

**Rappels**

- Pré-requis :
  - TWBT\_ABG40 (Jante et pneu)
  - TWBT\_ABG41 (Réglages des systèmes d'aide à la conduite)